Peugeot 2008

N2008 Allure Hybrid 136 eDCS6

2024 | 1 Km | 100 KW (136 CV) | Gasolina | Automático

Precio al contado
29.600 €

384 € / mes
28.700 € Precio financiando

Principales especificaciones

Fecha de matriculación **8/5/24**	Matrícula **E0031ABB**	Km **1 Km**	Combustible **Gasolina**
Transmisión **Automático**	Cilindrada **1199 cc**	Puertas **5**	Plazas **5**
Color **ROJO ELIXIR**	Carrocería **Todoterreno**		

Descripción

CITROEN y PEUGEOT MOSANCAR, concesionario Oficial.
Ofrecemos una amplia oferta de soluciones para disfrutar de su nuevo vehículo.
Trabajamos con diferentes opciones de financiación, renting, compra flexible, leasing.
Aceptamos vehículo como forma de pago.
*Las especificaciones sobre equipamiento, modelo y/o precio no tienen carácter vinculante
No dude en consultarnos,
consulta nuestro stock en https://www.mosancar.com/vehiculos

Equipamientos

- Predisposición de rueda de galleta de 16"
- Apertura y arranque manos libres
- Pack Visiopark 1 - Navegación

Acabado interior

- Acabado ALLURE (clasificación JATO: lujo L1)
- Cinco plazas (2+3)
- Plazas: 5
- Seis altavoces
- Toma/s de 12v en los asientos delanteros y los asientos traseros
- Espejo de cortesía en conductor en acompañante
- Acabados de lujo: pomo de la palanca de cambios en aluminio y cuero
- Encendido diurno automático
- Bandeja trasera rígida
- Sujeción de carga
- Cierre centralizado con mando a distancia y contról de los elevalunas
- Dos reposacabezas en asientos delanteros ajustables en altura, tres reposacabezas en asientos traseros ajustables en altura
- Asientos de tela (material principal) y de tela (material secundario)
- Apoyabrazos central delantero
- Asiento delantero del conductor y acompañante individual, ajuste longitudinal manual y ajuste manual en altura con ajuste manual del respaldo
- Asientos traseros de tres plazas de tipo banco partido de orientación delantera abatibles en el suelo con banqueta fija y respaldo abatible asimétrico
- Volante multi-función revestido de cuero ajustable en altura y en profundidad
- Sujetavasos en los asientos delanteros
- Retrovisor interior con oscurecimiento progresivo automático
- Luneta trasera fija con limpialuneta trasera intermitente
- Elevalunas eléctricos delanteros y traseros con dos de ellos de un solo toque
- Equipo reparación neumáticos
- Encendido automático luces emergencia

Seguridad

- ABS
- Testigo de cinturones (cinco)
- Airbag lateral de cortina delantero y trasero
- Airbag frontal del conductor, airbag frontal del acompañante desconectable
- Airbags laterales delanteros
- Cinturón de seguridad delantero en asiento conductor, acompañante y ajustable en altura con pretensores
- Cinturón de seguridad trasero en lado conductor con pretensores, cinturón de seguridad trasero en lado acompañante con pretensores, cinturón de seguridad trasero en asiento central de 3 puntos
- Control de estabilidad
- Resultado de pruebas de impacto Euro NCAP :, puntuación global: 4,0, protección adultos: 91,0, protección niños: 84,0, protección peatones: 62,0, puntuación ayudas a la seguridad: 68,0, Versión evaluada: Peugeot 2008 Allure 1.2 Puretech 130 5-door OD LHD y Fecha del test: 04 dic 2019
- Sistema de alarma de colisión: activa las luces de freno con asistencia de frenado, sistema antiatropello peatones/ciclistas, monitorización del conductor y frenado a baja velocidad de 10 Km/h como mínimo aviso visual/ acústico, distancia programable, funciona por encima de 50 km/h / 30 mph y funciona por debajo de 50 km/h / 30 mph
- Alerta de cambio de carril:
- Seis airbags

Multimedia y audio

- Equipo de audio con radio AM/FM, radio digital y pantalla táctil pantalla a color
- Ordenador de viaje con consumo medio
- Bluetooth
- Conexión para: USB delantero, USB trasero, 2, 1 y 0
- Reconocimiento señales de tráfico
- Conexión wi-fi 999 y emparejamiento de smartphone
- Control de Apps

Confort

- Control remoto de audio en el volante
- Control de crucero
- Sensores de aparcamiento delanteros y traseros con sensor
- Altura (mm): 1523
- Control electrónico de tracción
- Tablero de instrumentos con pantalla TFT configurable
- Regulación de los faros con ajuste de altura manual y sensor de oscuridad
- Dirección asistida eléctrica con endurecimiento progresivo s/velocidad
- Compartimento en la guantera
- Suspensión delantera tipo McPherson o similar con barra estabilizadora mediante muelle helicoidal con ruedas independientes, suspensión trasera de eje de torsión y mediante muelle helicoidal con ruedas semi-independientes
- Aire acondicionado de automático
- Limpiaparabrisas delantero con sensor de lluvia
- Preparación Isofix
- Start/Stop parada y arranque automático
- Limitador de velocidad

Dimensiones

- Dimensiones exteriores: 4.304 mm de largo, 1.775 mm de ancho, 1.523 mm de alto, 2.605 mm de batalla, 1.540 mm de ancho de vía delantero, 1.540 mm de ancho de vía trasero, 10.400 mm de diámetro de giro entre bordillos, 1.987, 1.815, 78,2 y 71,5
- Longitud (mm): 4304
- Anchura (mm): 1775
- Dimensiones interiores: 906 mm de altura entre banqueta-techo (delante), 889 mm de altura entre banqueta-techo (detrás), 1.408 mm de anchura en las caderas (delante), 1.378 mm de anchura en las caderas (detrás), 884 mm de espacio para las piernas (delante), 1.370 mm de anchura en los hombros (delante) y 1.317 mm de anchura en los hombros (detrás)

Ficha técnica

- Tracción delantera
- Cubicaje (cm³): 1199
- Cilindros: 3
- Velocidad máxima (km/h): 206
- Potencia de 136 CV (CEE) 100 kW @ 5.500 rpm (potencia max) 230 Nm de par máximo @ 1.750 rpm (par max) ; 29 CV (potencia máx. motor eléctrico), 21 kW (potencia máx. motor eléctrico) y 55 Nm (torque máx. motor eléctrico) potencia con combustible primario
- Transmisión de tipo automático con cambio de doble embrague manual secuencial y automático de seis marchas con paso a modo manual de tipo manual sequencial con palanca en el volante y levas en el volante palancas tras el volante , código transmisión: e-DCS6
- Velocidades: 6
- Pesos: 1.790 kg (peso máximo admisible), 1.297 kg (peso en vacío) y 1.100 kg (peso máximo remolcable con freno) (medición: EU)
- Etiqueta de eficiciencia energética clase A
- Mantenimiento principal cada 25.000 km, 12 meses
- Fecha introducción de la versión: 01 dic 2023 y del modelo: 10 may 2023
- Doble embrague manual secuencial
- Motor hibridación suave (MHEV)
- Pantalla multifunción de 10,00 " panel de instrumentos 1 y 25,4, pantalla multifunción táctil de 10,00 " Salpicadero central 1, 25,4, orientación de la pantalla fija, control por bola y no
- Hibrido suave

Acabado exterior

- Puertas: 5
- Faros con lente elipsoidal, bombilla LED y luz larga con bombilla LED
- Pintura metalizada
- Portaequipajes longitudinal en el techo en color combinado con carrocería
- Retrovisor exterior del conductor y acompañante en color combinado con carrocería con ajuste eléctrico desempañable con intermitente integrado
- Puerta conductor, trasera (lado conductor), pasajero y trasera (lado pasajero) con bisagras delanteras
- Puerta trasera con portón
- Cristal trasero oscurecido en el lateral trasero
- Luces de freno, luces de cruce, Luces de día, Luces traseras y luces de carretera con tecnología LED

Prestaciones

- Cuatro frenos de disco siendo dos ventilados
- Motor de 1,2 litros (1.199 cc) , tres cilindros en línea con 75,0 mm de diámetro y 90,5 mm de carrera
- Compresor: uno de tipo turbo
- Batería tipo: iones de litio de 48,0 voltios y 0,89 kw/h 12, 1, BYD, 0, 0, 0,43 y 0,0
- Alimentación : inyección directa gasolina y multipunto
- Prestaciones: 206 km/h de velocidad máxima, 8,3 segs de aceleración 0-100 km/h y 30 km/h de velocidad máxima en modo eléctrico
- Neumáticos delanteros y traseros de 17 pulgadas de diametro, 215 mm de ancho, 60 % de perfil y índice de velocidad: H con índice de carga: 96
- Sistema de ventilación con pantalla digital, filtro de pólen y filtro de carbón activo controles en pantalla táctil y calefacción del motor
- Retrovisores plegables
- Llantas delanteras y traseras en aluminio de 17 pulgadas de diámetro y 6,5 pulgadas de ancho bi-tono, 43,2, 16,5 y ZHKK
- Sistema de servofreno de emergencia
- Indicador de baja presion de los neumáticos
- Potencia secundaria de 136 CV, 100 kW de potencia máxima, 230 Nm de par máximo, 5.500 rpm para la potencia máxima y 1.750 rpm para el par maximo
- Freno mano electrónico
- Filtro de partículas
- Control de arranque en pendiente
- Botón de arranque del vehículo
- Recuperación de la energía
- Un motor eléctrico de 28,6 CV y 21,0 kW con 230 Nm de par maximo motor generador integrado c/ correa BISG y motor generador integrado c/ correa BISG

Información básica

- Información de la versión: número última lista de precios: 1st Marzo 2024, fecha de comunicación: 04 mar 2024, fase/generación: 2, Version id: 839.950.003, fuente de los precios: interna, M1 y 01 mar 2024
- Carrocería tipo todoterreno con 5 puertas, batalla corta, volante al lado izquierdo, código de plataforma: EMP1, carrocería & puertas (local): todoterreno de 5 puertas
- Capacidad del compartimento de carga: 434 litros (hasta las ventanas con asientos montados) y 1.467 litros (hasta el techo con asientos plegados) (medición propia del fabricante) 0 l de almacenamiento delantero y 0,0 cu ft de almacenamiento delantero
- Norma de emisiones EU6 E y ECO
- Combustible: sin plomo 95 octanos y Combustible primario: gasolina
- Depósito principal de combustible: 44 litros
- Capacidad depósito (l): 44
- Aceleración 0-100 (s): 8.3
- Consumo de combustible (WLTP HEV modo ahorro de la batería): 4,9 l/100km (mixto), 20,4 km/l (mixto) y 898 Km de autonomía (combinado)
- Estado de los datos: actualizado (colores y tapicerías), actualizado (datos leasing), actualizado (contenido opciones), actualizado (precio opciones), actualizado (precios) y sólo datos de los catálogos (especificaciones)

Otros

- Acabado negro en ventanas laterales
- Conversión texto a voz / voz a texto
- Emisiones WLTP HEV modo ahorro de la batería y 111,0
- Garantía anticorrosión: 144 meses distancia 9.999.999 km
- Garantía completa del vehículo: 36 meses y 9.999.999 km
- Garantía de asistencia en carretera: 36 meses distancia 9.999.999 km
- Garantía de la batería:
- Garantía de la pintura: 36 meses distancia 9.999.999 km
- Garantía del motor y mecanismos de tracción: 36 meses y 9.999.999 km
- Garantía sistemas eléctricos:
- Garantía total vehículo - fabricante: 36 meses y 9.999.999 km
- Garantía tren motriz - fabricante: 36, 9.999.999 y 9.999.999
- Gastos de transporte fijos : 564,52 € (564,52 excluyendo IVA) incluyendo 0 litros de combustible
- Idioma local: Español (España), marca: Peugeot, modelo: 2008, versión: N2008 Allure Hybrid 136 eDCS6, acabado: Allure y N2008 Allure Hybrid 136 eDCS6
- Iluminación de acceso
- Impuestos: I.V.A. (21%), Impuesto de Matriculación (0%), 5.534,63, 0,00 y IVA de IVA IVA al 21,00 % 5.534,63 € de IVA
- Integración móvil Apple CarPlay, Android Auto, 999, 999, 0, conexión inalámbrica Apple y Conexión inalámbrica Android
- Llamada de emergenciaLlamada de emergencia
- Puerto de carga USB delantero y trasero
- Sistema eléctrico 48
- Tiradores de las puertas

*Esta ficha fue generada automáticamente al solicitar su descarga y fue creada el día 19/05/2024. La información contenida en esta ficha de producto tiene exclusivamente fines informativos. El precio, descripción y equipamientos del vehículo pueden estar sujetos a posibles variaciones. Consulta con nuestros asesores para confirmar cualquier información de las condiciones comerciales y contractuales.